

(എഫ്) പ്രസ്തുത റോഡുകളിൽ ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും പ്രവൃത്തികൾ തുടങ്ങാതിന് തടസ്സങ്ങളെങ്കിൽ എന്തൊക്കെ യാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

&

(ജി) വെവദ്യുതി പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുക, ജലവിതരണ പെപ്പുകൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുക, സ്ഥലത്തിന്റെ ലഭ്യതക്കുവർ തുടങ്ങിയ പ്രയ്ക്ഷങ്ങളെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി-ജി) വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കണം.*

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഹിൽ ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

120 (730) ആ. കെ. എം. സച്ചീൻദ്രൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപട്ടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഹിൽ ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ?

കക്കടാംപൊയിൽ-കോട്ടേരി, തലയാട്-കോട്ടേരി, തലയാട്-തൊട്ടിൽപ്പാലം, തൊട്ടിൽപ്പാലം-പള്ളിവായ് എന്നീ 4 റിച്ചുകളിലായി 120.71 കിലോമീറ്ററാണ് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായിട്ടുള്ളത്. ആകെ 88.11 കി.മീ. റിച്ചുകൾക്ക് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചതിൽ 80.10 കിലോമീറ്റർ റിച്ചുകൾക്ക് സാമ്പത്തികാനമതി ലഭിച്ചു. അതിൽ 35.35 കിലോമീറ്റർ കൂടുതലും ഒരു റിച്ചുലാം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നത്. വന്നുമെല്ലായിൽക്കൂടി കടന്നപോകുന്നിടങ്ങളിൽ വന്ന വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ആവശ്യമായിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അലെൻഡെൻ പെരിയാർ റിസർവ് വന്നത്രെ ഭാഗമായതിനാൽ പുതിയ അലെൻഡെൻ കണ്ണടത്താൻ വന്നവകുപ്പ് നിർദ്ദേശിച്ചു. തുടർന്ന് കെ.ആർ.എഫ്.ബി. ഉദ്യോഗസ്ഥങ്ഗം വന്ന വകുപ്പ് നാറ്റപാകമായി ചേർന്ന് 6-7-2021-ൽ ജോയിന്റ് ഇൻബൈസ്ക്ഷൻ നടത്തുകയും ശേഷം വന്ന വകുപ്പ് നിർദ്ദേശിച്ചു പുതിയ അലെൻഡെൻ പ്രകാരം മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനായുള്ള സാധ്യതകൾ നാറ്റപാക്ക് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) ബാലുഗ്രേറി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുടെ കടന്നപോകുന്ന 28-ാം മെരൽ മുതൽ പടികൾ വയൽ വരെയുള്ള റിച്ചിന്റെ ഭരണാനമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഡി റിച്ചിന്റെ DPR കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച് 14.25 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(സി) പ്രസ്തുത റീച്ചിബൾഡ് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയൽ നടപടി ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നുറിയിക്കാമോ?

ടി റീച്ചിബ് സാങ്കേതികാംഗത്തി പദ്ധതിക്കുന്നതിനാളും എസ്സിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

തൃപ്പണിത്തരുതു ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

121(731) ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവാംകുളം മുതൽ പേട്ട വരെയുള്ള ഗതാഗതക്കുളക്കിന് പരിഹാരമായി 1989-ൽ പ്രവൃത്തിചെയ്ത തൃപ്പണിത്തരുതു ബൈപ്പാസിബൾഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നിലച്ചത് ശുഭയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശുഭയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഭൂമി ഏരോട്ടുകളിൽ നോട്ടിപ്പിക്കേണ്ടിന്തു ഭാഗമായി മറ്റക്കഴി ഭാഗത്ത് സർവ്വേക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചതിനാലേപം ബൈപ്പാസിനായുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നിലച്ചതിന്തു കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

&

(സി) കണ്ണമുർ മുതൽ മറ്റക്കഴി വരെ 8.23 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് ധാരാർത്ഥമാക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

(ബി&സി) മധുര-കൊച്ചി ദേശീയപാതയിൽ തിരുവാംകുളം മറ്റക്കഴിയിൽ നിന്നൊരുംഭിച്ച് തൃപ്പണിത്തരുതു മിനി ബൈപ്പാസ് ജംഗ്ഷൻ അവസാനിക്കുന്ന തൃപ്പണിത്തരുതു ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന് രണ്ട് ഘട്ടമായി ആകെ 34.0584 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് ഏരോട്ടുക്കേണ്ടിയിരുന്നത്. ഇതിൽ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ഭാഗികമായി 4.4312 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏരോട്ടത്ത് അതിർത്തികളുകൾ സ്ഥാപിച്ച കഴിഞ്ഞ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലെ ബാക്കി സ്ഥലം ഏരോട്ടുക്കുന്നതിനായി ദേശീയപാത വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ച 214.2 കോടി രൂപയുടെ ഒരുക്കിയ എസ്സിമേറ്റ് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്തു അനാമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ മറ്റപടി ലഭ്യമായിട്ടില്ല. നിലവിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്തു 12-5-2020 തീയതിയിലെ ഗസറ്റ് നോട്ടിപ്പിക്കേണ്ട SO 1506(E)&1507(E) പ്രകാരം NH 85 കൊച്ചി-മധുര റോഡ് നാഷണൽ പാതയും അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട തൃപ്പണിത്തരുതു ബൈപ്പാസ് നാഷണൽ പാതയും അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ തയ്യാറാക്കുന്ന അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നതു ഭാഗമാക്കുന്നതിനവേണ്ടി ബൈപ്പാസമായി ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.